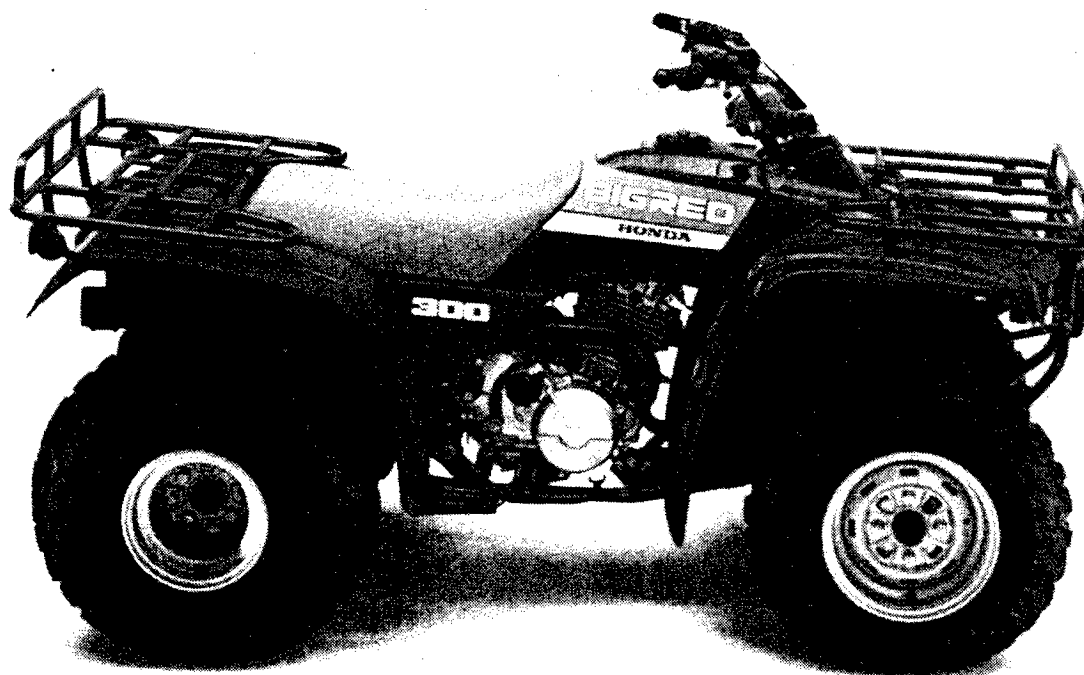


# HONDA

## TRX 300



### OMISTAJAN KÄSIKIRJA

1989

 **BRANDT**

# ASBESTIVAROITUS

# a

## VAROITUS

tiivisteet

jarrukengät

kytkinlevyt

äänenvaimennin

**SISÄLTÄÄ**

**ASBESTIA**

Asbestia sisältävän

pölyn hengittäminen

aiheuttaa

syöpäsairauden vaaraa

Noudata

turvallisuusohjeita

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Lisävarusteet ja matkatavarat	3
Varusteet ja hallintalaitteet	3
- runko- ja moottorisarjanumeron sijainti	4
- virtalukko	4
- hätäkatkaisin	4
- käynnistinnappi	4
- ajovalokatkaisin	5
- vaihtokatkaisin	5
- moottoriöljyn lämmön varoitusvalo	5
- peruustusvaihteen merkkivalo	5
- vapaavaihteen merkkivalo	5
- kaasuvipu	5
- rikastinvipu	6
- jarruvivut/pysäköintijarru	6
- peruustusvaihteen valitsin	6
- vaihdepoljin	6
- kypäräpidin	7
- tavarasäiliö	7
- satulan irrottaminen ja kiinnittäminen	7
- 12V tasavirran ulosotto	7
- sulakkeet	8
- polttoainehana	8
- polttoainesäiliö	8
- moottoriöljy	8
- renkaat	9
- akku	9
Tarkistuksia ennen ajoa	9
Moottorin käynnistäminen	10
Sisäänajo	12
Ajo	12
- peruuttaminen	13
- kääntäminen	13
- ylämäkeen ajo	14
- alamäkeen ajo	16
- poikittain rinteessä ajo	16
- vedessä ajo	17
- pysäköiminen	17

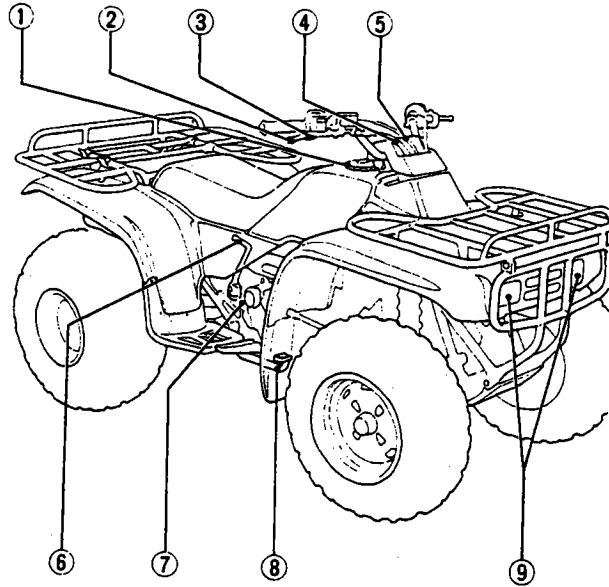
	sivu
Huoltotoimenpiteet	18
- polttoainehanan suodatin	19
- kaasuvaijeri	19
- ilmansuodatin	19
- ilmansuodattimen kotelo	19
- sytytystulppa	20
- venttiilien säätö	20
- venttiilivällys	20
- moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	21
- rikastin	21
- kaasutin	21
- vetopyörästäön öljynvaihto	21
- jarrut	22
- jarrunestekuppi	22
- kytkin	23
- peruutusvaihteen valitsin	24
- etu- ja takapyörän irrottaminen	24
TRX:n kuljettaminen	24
TRX:n varastoiminen	24
Tekniset tiedot	25
KytKentäkaavio	26

### Lisävarusteet ja matkatavarat

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi ja matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (tasapaino, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

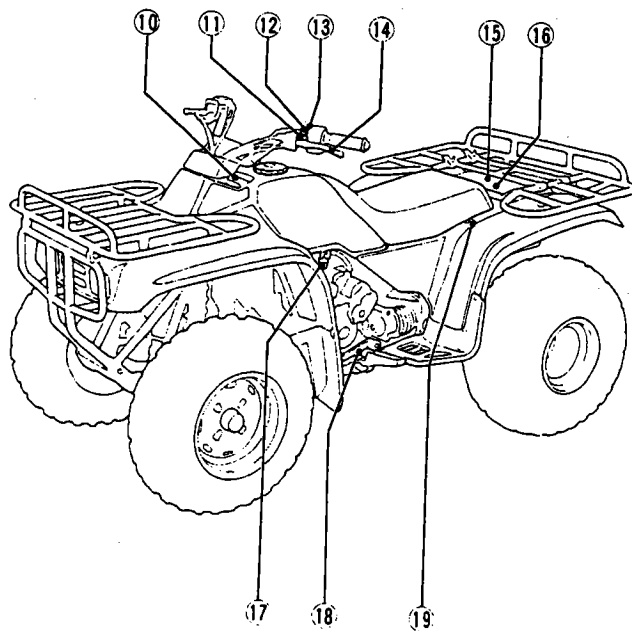
Matkatavaroiden suurin sallittu painoraja:

Tavarateline edessä:	30 kg
Tavarateline takana:	60 kg
Vetokoukun vetovoima:	383 kg
Paino vetokoukun kohdalla:	14 kg

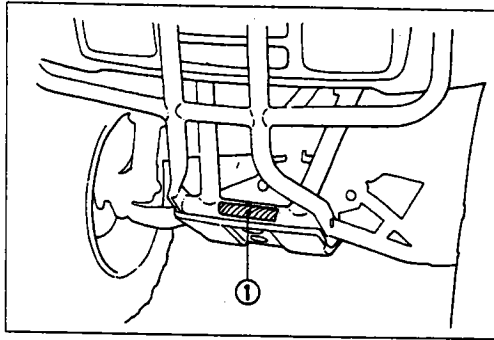


### Varusteet ja hallintalaitteet

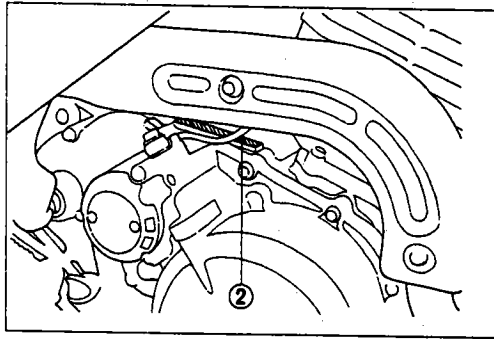
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Oikean käden jarruvipu
3. Kaasuvipu
4. Virtalukko
5. Merkkivalot
6. Käynnistinpoljin
7. Moottoriöljyn täyttökorkki ja mittatikku
8. Jarrupoljin
9. Ajovalot
10. Kypäräpidin
11. Pysäköintijarrun lukitusvipu
12. Peruutusvaihteen valitsinvipu
13. Katkaisimet/rikastinvipu
14. Vasemman käden jarruvipu/ pysäköintijarru
15. Työkalukotelo ja painemittari
16. Tavaratilakotelo
17. Polttoainehana
18. Vaihdepoljin
19. Akku



Runko- ja moottorisarjanumeron sijainti



Runkonumero (1) sijaitsee rungon etuosassa

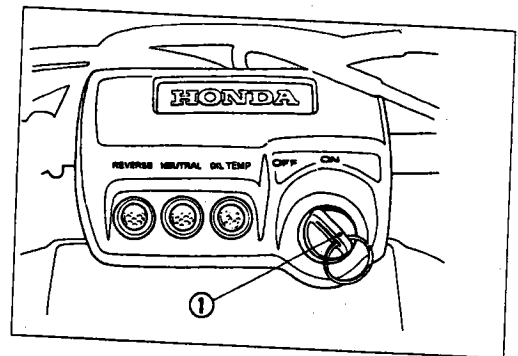


Moottorinumero (2) sijaitsee moottorin oikealla puolella sylinterin takana.

Virtalukko (1)

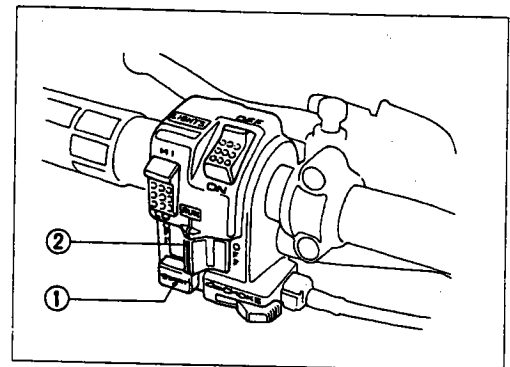
Sijaitsee ohjaustangon kiinnikkeessä.

OFF - virta poikki, avaimen voi irrottaa  
ON - virta päällä, valot toimivat, moottori voidaan käynnistää jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin asennossa RUN.



Hätäkatkaisin (2)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Katkaisin tulee olla asennossa RUN. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa. Älä käytä katkaisinta moottorin pysäyttämiseen muuta kuin hätätapauksissa.

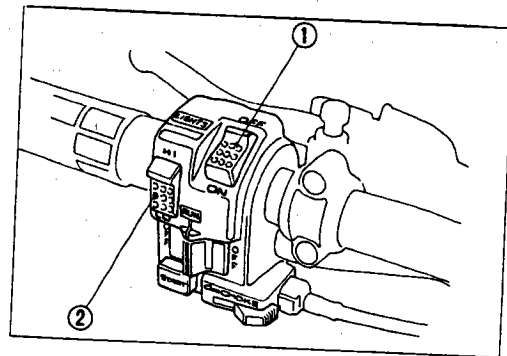


Käynnistinnappi (1)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

Ajovalokatkaisin (1)

OFF - valot pois  
ON - valot päällä

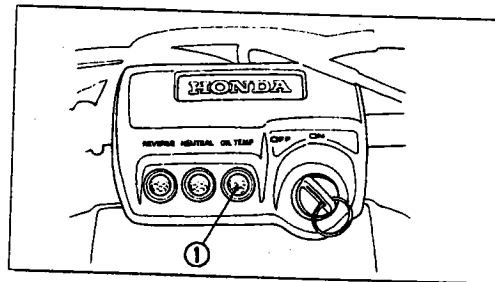


Vaihtokatkaisin (2)

LO - puolivalo  
HI - kaukovalo

Moottoriöljyn lämmön varoitusvalo (1)

Varoitusvalo syttyy jos moottoriöljyn lämpötila nousee liian korkeaksi.  
Huom! Varoitusvalo syttyy kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja palaa muutaman sekunnin. Tämä on tarkistus, että varoitusvalon polttimo on ehjä.

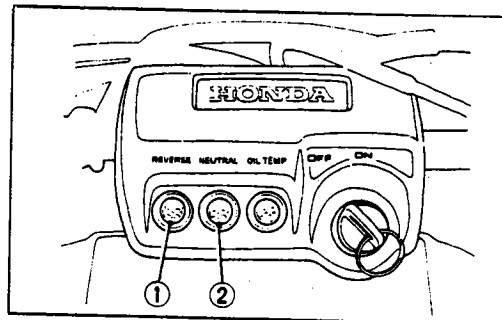


Varoitus: Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysähdy ja sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

Huom! TRX:n etupuskuriin ei saa kiinnittää mitään, mikä estää jäähdytysilman pääsyn moottoriin.

Peruutusvaihteen merkkivalo (1)

Merkkivalo ilmaisee peruutusvaihteen R olevan päällä. Merkkivalo on väriltään punainen.

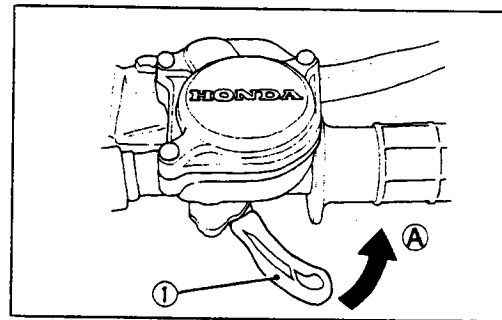


Vapaavaihteen merkkivalo (2)

Merkkivalo on väriltään vihreä ja ilmaisee vapaavaihteen olevan päällä.

Kaasuvipu (1)

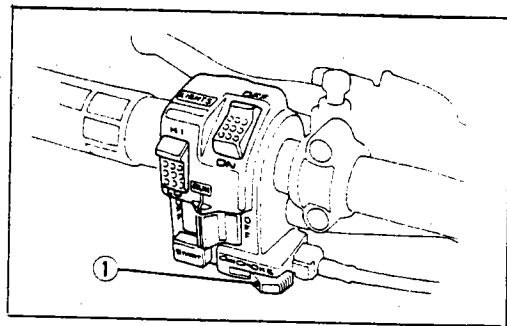
Sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Peukalolla painamalla kaasua aukeaa.



### Rikastinvipu (1) (CHOKE)

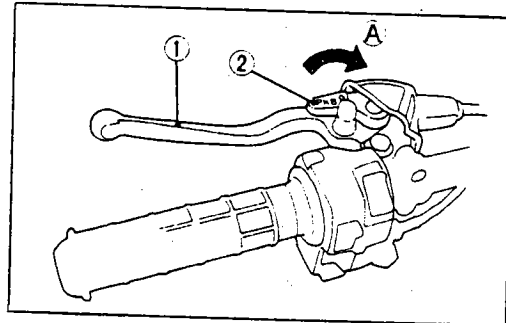
Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaus-  
tangossa.

Käynnistys: Moottorin ollessa kylmä siir-  
retään vipu vasemmalle. Moottorin lämme-  
tessä rikastin viedään vaiheittain oikeal-  
le. Moottorin ollessa lämmin ei rikastinta  
tarvitse käyttää.



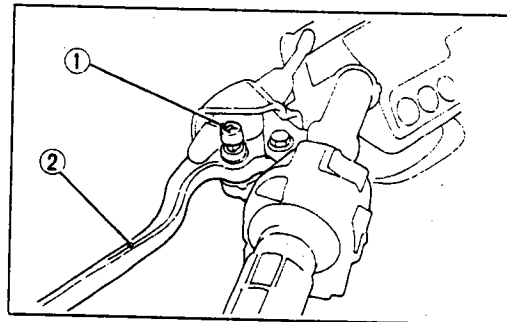
### Jarruvivut/pysäköintijarru

Oikea käsijarru vaikuttaa etupyöriin.  
Jarrupoljin ja vasen käsijarru (1) vai-  
kuttavat takapyöriin. Pysäköintijarru  
sijaitsee vasemmalla puolella ohjaus-  
tangossa. Se lukitaan vivulla (2).



### Peruutusvaihteen valitsin (1)

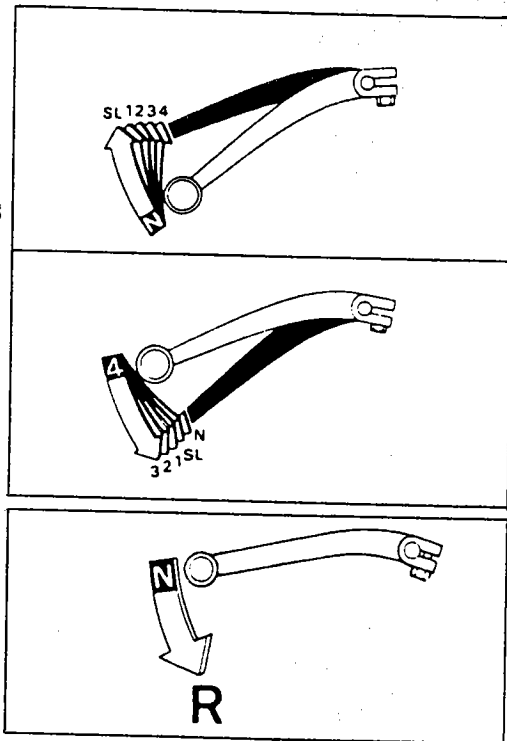
Sijaitsee vasemmassa käsijarruvivussa.  
Ennen vaihtamista peruutusvaihteelle,  
varmista, että TRX on täysin pysähtynyt.  
Paina valitsin alas ja purista käsijarrua.  
Peruutusvaihte kytetään päälle painamalla  
vaihdepoljin alaspäin.



### Vaihdepoljin

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasem-  
malla puolella. Nostamalla poljinta ylös-  
päin vaihdetaan suuremmalla ja painamalla  
alaspäin vaihdetaan pienemmälle vaihteelle.  
Kun peruutusvaihteen valitsin painetaan alas  
ja samalla puristetaan vasenta käsijarrua  
voidaan poljinta painaa ainoastaan alas-  
päin.

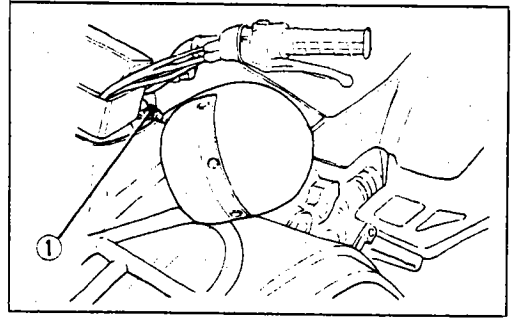
**Huom!** Ennen kuin peruutusvaihteen valitsin  
painetaan alas, tarkista että vaihde on  
vapaalla (= vihreä merkkivalo palaa).





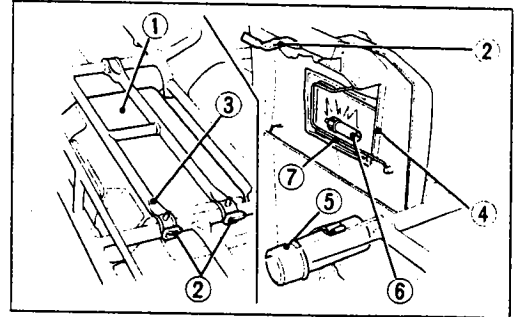
### Kypäräpidin

Kypäräpidin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.



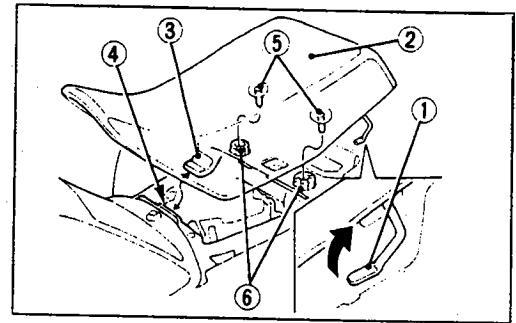
### Tavarasäiliö

Sijaitsee istuimen takana. Tavarasäiliön kansi avataan salvoista (2). Omistajan käsikirja, työkalukotelo ja rengaspainemittari tulisi säilyttää tavarasäiliössä.



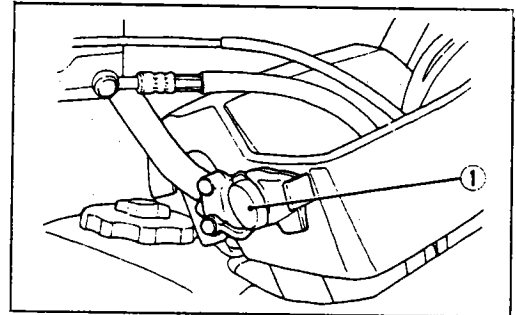
### Satulan irrottaminen ja kiinnittäminen

Kääntämällä salvasta (1) avataan satulan lukitus ja satula nostetaan ylöspäin. Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa oleva läppä (3) hahloon (4) ja painetaan satula alas kunnes lukitus kytkeytyy.

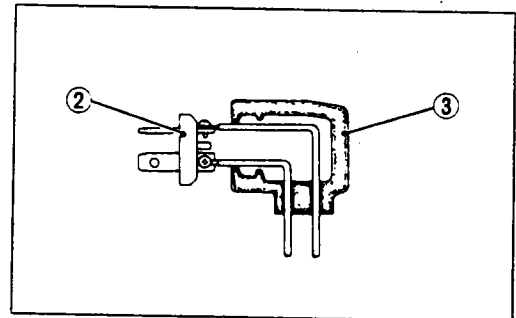


### 12V tasavirran ulosotto (1)

Ulosotto sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Ulosottoteho on 12V 60 W. Sulake on 15A. Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta, silloin voi sähköjärjestelmä vahingoittua.

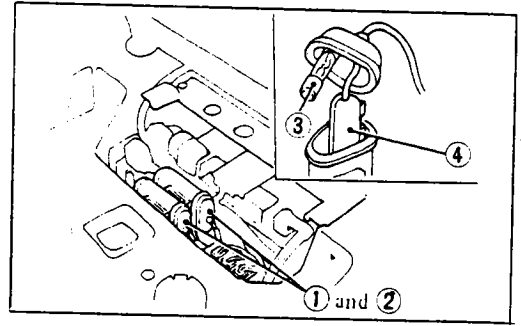


Liittäessäsi jonkin kojeen virran ulosottoon, katso, että kytkentä on oikein suoritettu pistokkeessa (2). Ennen kuin kytket pistokkeen paikoilleen tai irti, käännä aina virta-avain OFF-asentoon. Kun ulosottoa ei käytetä, aseta suojuskumi paikoilleen, ettei rasiaan pääse likaa eikä vettä.



### Sulakkeet

Sulakerasiassa on pääsulake ja muut sulakkeet (2) sekä yksi varasulake (3). Kaikki sulakkeet ovat 15A.

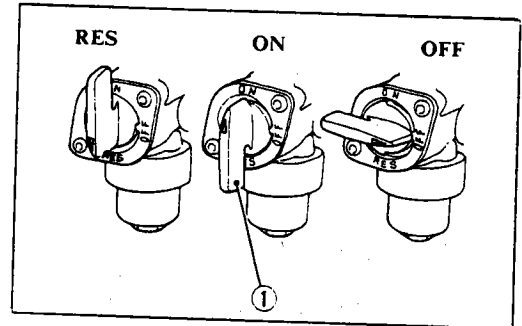


### Polttoainehana (1)

Sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella.

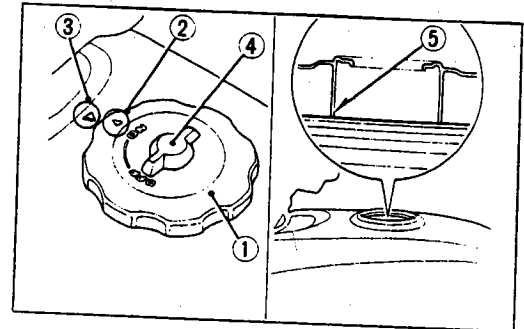
Asennot:

- OFF - suljettu
- ON - auki
- RES - varasäiliö (2,5 l)



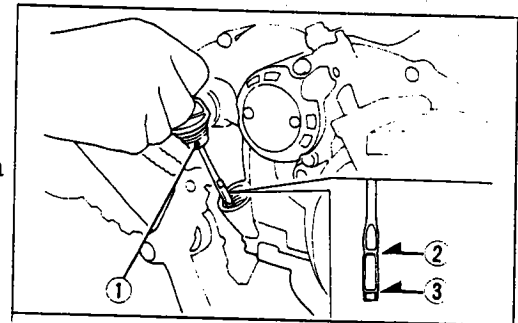
### Polttoainesäiliö

Tilavuus on 12,5 l, josta varasäiliö on 2,5 l. Säiliön korkki avataan kiertämällä sitä vastapäivään. Sulkiessasi korkin katso, että nuolet (2 ja 3) ovat kohdakkain. Korkki on varustettu ilmaruuvilla (4).

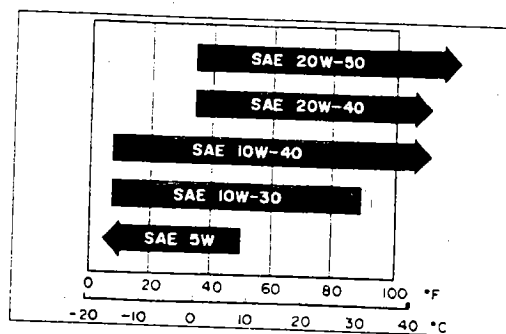


### Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokais-  
ta ajopäivää. Öljytikku sijaitsee moottorin  
lohkossa oikealla puolella. Aseta TRX seiso-  
maan vaakasuoralle alustalle ja anna käydä  
n. 2 - 3 min. Pysäytä moottori.  
Kierrä mittatikku (1) auki, pyyhi se ja laita  
se takaisin öljyn täyttöaukkoon kiertämättä  
sitä kuitenkaan kierteeseen. Moottoriöljyn  
pinta kuuluu olla ylärajan (2) ja alarajan  
(3) välillä.



Lisää tarvittaessa suositeltua, SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokituksestaan SAE 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden. Moottorin öljytilavuus on vaihdon yhteydessä noin 2,1 l. Kokonaistilavuus on 2,5 l.



### Renkaat

TRX:ssä on matalapainerenkaat ilman sisärengasta.

Rengaskoko: edessä 23 x 8 - 11  
takana 25 x 12 - 9

Rengaspaineet: 0,20 bar - normaali  
0,23 bar - suurin sallittu  
0,17 bar - pienin sallittu

Rengaspainemittari sisältyy työkalusarjaan.  
Paineet mitataan renkaiden ollessa kylmiä eli ennen ajoa.

### Akku

Akku on täysin huoltovapaa, nestettä ei tarvitse lisätä käytön aikana. Pidempijaksoisena seisonta-aikana TRX:n akku irrotetaan, ladataan noin 1 A:n virralla täyteen ja säilytetään kuivassa viileässä paikassa.

### Tarkistuksia ennen ajoa

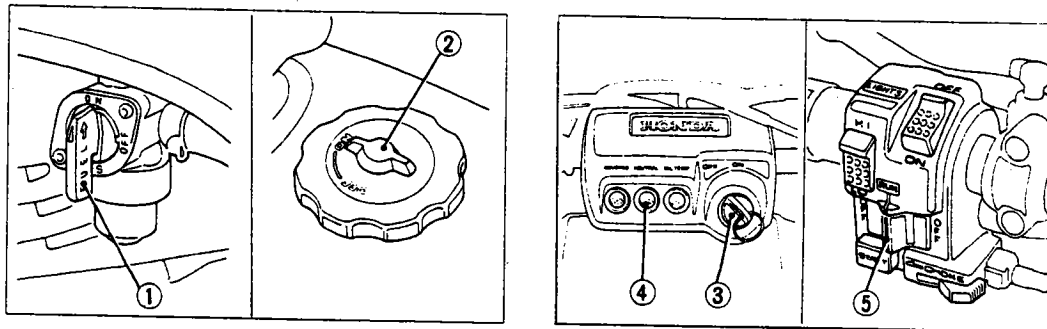
Ennen jokaista ajopäivää tarkista seuraavat kohteet TRX:ssä:

- |                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Moottoriöljy        | - määrä ja mahdolliset vuodot       |
| 2. Polttoaine          | - määrä ja mahdolliset vuodot       |
| 3. Jarrut              | - toiminnat                         |
| 4. Renkaat             | - paineet ja kunto                  |
| 5. Kaasuvipu           | - toiminta                          |
| 6. Valot               | - toiminta                          |
| 7. Hätkätkaisin        | - toiminta                          |
| 8. Vetopyörästä        | - öljyn määrä ja mahdolliset vuodot |
| 9. Pultit, mutterit    | - kiinnitykset                      |
| 10. Ohjaus ja jousitus | - toiminta                          |
| 11. Matkatavarat       | - kiinnitykset                      |

### Moottorin käynnistäminen

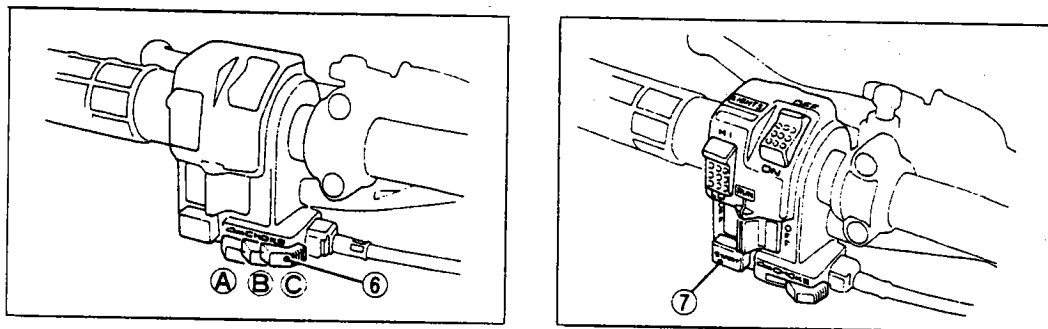
Moottori kylmä, lämpötila + 10 - 35°C

1. Käännä polttoainehana (1) ja ilmaruuvi (2) ON-asentoon.
2. Käännä virta-avain (3) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla (vihreä merkkivalo (4) syttyy).
3. Tarkista että hätäkatkaisin (5) on RUN-asennossa.



4. Siirrä rikastinvipu (6) täysin asentoon A
5. Aukaise hiukan kaasua.
6. Paina käynnistinvipua (7) tai polkaise käynnistinpoljinta.

**Huom!** Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti enemmän kuin 5 sek. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sek. ennen kuin yrität uudestaan. Käynnistinmoottori toimii ainoastaan kun vaihde on kytketty vapaalle.



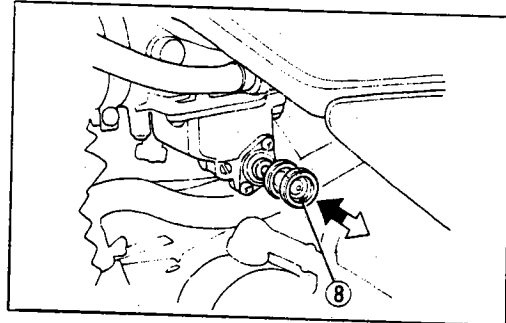
7. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista ja vie rikastinvipu asentoon B.
8. Vie rikastinvipu asentoon C noin puoli minuuttia käynnistymisen jälkeen.
9. Jos tyhjäkäynti on epätasainen, aukaise hieman kaasua.

Moottori lämmin, lämpötila yli + 35°C

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Älä käytä rikastinta.
3. Aukaise hieman kaasua.
4. Paina käynnistinnappia tai polkaise käynnistinpolkimesta.

Moottori kylmä, lämpötila alle - 15°C

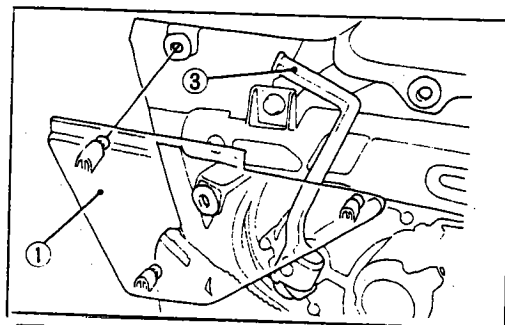
1. Siirrä rikastinvipu (6) kokonaan asentoon A.
2. Paina esirikastinta (8) 1-2 kertaa ennen käynnistystä.
3. Pidä kaasua suljettuna.
4. Paina käynnistintä (7).
5. Heti kun moottori käynnistyy tyhjäkäyntikierrokset ovat korkeat. Kun kierrokset laskevat ja muuttuvat epätasaisiksi, siirrä rikastinvipu (6) asentoon B.
6. Lämmitä moottoria kunnes se käy tasaisesti rikastinvipu asennossa B. Siirrä rikastinvipu (6) asentoon C. Jos tyhjäkäynti on epätasainen, aukaise hieman kaasua.



### Jalkakäynnistin

Jos moottori ei käynnisty sähkökäynnistyksellä, käytä jalkakäynnistystä.

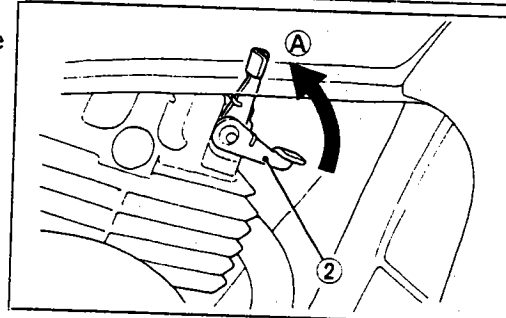
1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo (1).
2. Vie puolipuristinvipu (2) asentoon A.
3. Käynnistä moottori polkaisemalla polkimesta (3)



**Huom!** Moottori ei käynnisty ellei vaihde ole vapaalla.

**Huom!** Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä että moottorin sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti:

1. Käännä hätäkatkaisin OFF-asentoon.
2. Vie rikastinvipu täysin oikealle asentoon C.
3. Aukaise kaasua kokonaan.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai jalkakäynnistimellä.
5. Odota tämän jälkeen noin 5 sek. Käännä hätäkatkaisin ON-asentoon ja suorita normaali käynnistys käyttämättä kuitenkaan rikastinta.



### Sisäänajo

Aja ensimmäisinä päivinä hillitysti, äläkä kuormita moottoria liikaa. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

### AJO

#### Varoitus

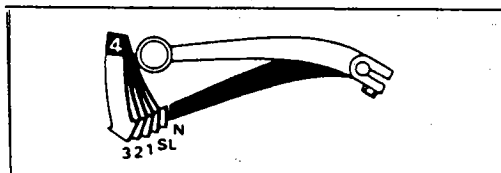
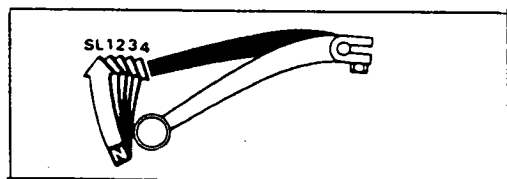
- \* Kertaa TRX:n turvallisuusohjeet ennen ajoa.
- \* Älä aja liian kovaa epätasaisessa maastossa, koska voit menettää laitteen hallinnan.
- \* Pidä jalat koko ajan jalkatapeilla.  
Jos jalat koskettavat maata ajoneuvon liikkuesssa, ne voivat joutua kosketukseen takapyörien kanssa.
- \* TRX:n hallinta muuttuu oleellisesti ajettaessa päällystetyllä tiellä, koska laitetta ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- \* Jos Sinulla on kuormaa tai vedät perävaunua, ole erittäin varovainen käynnistäessäsi, pysäyttäessäsi ja kääntäessäsi TRX:ää.

Varaa koeajoa varten turvallinen, esteetön alue, jossa on tasainen sora- tai hiekkakerros.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla ja laita pysäköintijarru päälle.
2. Kun moottori on lämmennyt, vapauta pysäköintijarru.
3. Kun kone käy tyhjäkäynnillä, nosta vaihdepoljinta vaihteeseen SL (= hidas).
4. Lisää nopeutta avaamalla kaasuvipua asteittain.
5. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasuvipu ja vaihda 1-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.

#### Varoitus

- \* Älä käytä vaihteita sulkematta ensin kaasuvipua. Moottori ja vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.



6. Tätä järjestystä toistetaan jatkuvasti vaihtamalla 2:lle, 3:lle ja 4:lle (ylin vaihde).

#### Varoitus

Älä hinaa TRX:ää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammuksissa. Vaihteisto ei saa kunnolla voitelua ja voi aiheuttaa vaurioita.

### Peruuttaminen

Kun harjoittelet peruuttamista, varmista ettei alueella ole muita ihmisiä tai esteitä.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla ja pysäköintijarru päällä.
2. Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
3. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, paina peruutusnupista, purista takajarrun varsi kiinni ja paina uudestaan vaihdepoljinta peruutusvaihteeseen.
4. Vapauta takajarruvipu.
5. Peruuta varovasti avaamalla kaasuvipua asteittain.

### Varoitus

- \* Kun peruutat, avaa kaasuvipu varovasti, jotta peruuttaminen sujuisi hitaasti ja turvallisesti. Varmista, ettei muita ihmisiä tai esteitä ole takanasi.
- \* Vältä äkkinäistä kaasuttamista ja äkkinäisiä käännöksiä, muuten voit menettää laitteen hallinnan.
- \* Sulje kaasuvipu ja paina sekä etu- että takajarruja niin, että ajoneuvo pysähtyy. Jos käyttää ainoastaan takajarruja, ajoneuvon etupää saattaa nousta ilmaan.
- \* Varmista, että vapaavalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle. Ellei merkkivalo syty, liikuta ajoneuvoa ja yritä sen jälkeen kytkeä uudestaan vaihde vapaalle.

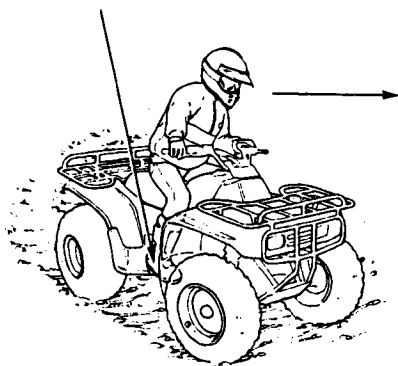
### Kääntäminen

Paremmän pidon saamiseksi maastoajossa, TRX on varustettu jäykällä taka-akselilla.

Kääntäessä uloimmat pyörät tarvitsevat pidemmän kääntösäteen kuin sisemmät pyörät. Tämän saavuttamiseksi sisempien pyörien täytyy saada vähemmän pitoa kuin uloimpien pyörien. Pelkkä ohjaaminen ei tähän riitä, vaan kuljettajan täytyy oppia siirtämään painonsa ulospäin, jotta uloimmat pyörät saisivat paremman pidon.

On myös tärkeätä oppia käyttämään kaasua, jotta kääntäminen olisi mahdollisimman helppoa. Tämä tekniikka on tärkeätä oppia ennen TRX:llä ajamista. Aluksi ajetaan hitaalla vaihteella. Harjoittele kääntämistä tasaisella, hitaalla ajonopeudella. Vältä kovaa vauhtia ennen kuin hallitset tekniikan kunnolla. Tällä tekniikalla saadaan TRX kallistumaan ja takapyörien vetovoima muuttuu siten, että sisäpuolen pyörissä on vähemmän vetovoimaa kuin ulkopuolen pyörissä. Tämän tekniikan opittua voi käännöksiä tehdä hyvinkin pienellä alueella.

nojaa painollasi  
ulkopuolen jalka-  
tappiin

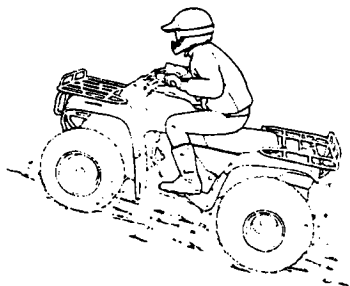


kääntyessäsi  
nojaa sisäänpäin



Väärä kääntötekniikka voi ohjattaessa aiheuttaa etupyörien luisumista suoraan eteenpäin, eikä ajoneuvon suunta muutu. Tämän sattuessa sulje kaasua ja pysäytä ajoneuvo. Jatka sen jälkeen harjoittelua ohjeiden mukaisesti. Mikäli etupyörät luisuvat pehmeässä maassa tai lumessa, voit hallita ajoneuvon paremmin jos nojaat eteenpäin. Siten saat enemmän painoa etupyörille. Mikäli takapyörät luisuvat sivuttain liike korjataan ohjaamalla luisun suuntaan. Vältä jarruttamista tai kiihdyttämistä kunnes ohjattavuus on hallinnassa. Noudata suurta varovaisuutta, jotta välttyt luisumiselta ajettaessa pehmeällä alustalla. Alustan rakenteella on suuri merkitys kun on kyse sivuluisumisesta. Kovaksi pakatussa lumessa esimerkiksi on helpompi ajaa sivuluisussa kuin pehmeässä hiekassa. Vältä luisumista pinnoilla joilla on joko hyvin pieni tai suuri kitka. Jäällä on vaarallista ajaa sivuluisuun, koska voit herkästi menettää laitteen hallinnan.

#### Ylämäkeen ajo

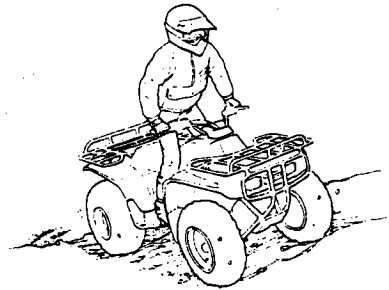




joutua, kuten omat rajoituksesi, voit jatkaa harjoituksia hankalammissa maastoissa. On kuitenkin aina vältettävä esteitä ja kaltevuuksia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää että paino siirretään eteenpäin, jotta etupyörät eivät nouse maasta. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.

#### Varoitus

Älä vaihda tai lisää yllättäen kaasua, koska tällöin etupyörät saattavat irrota maasta ja pahimmassa tapauksessa TRX voi kääntyä takaperin ympäri mikäli olet arvioinut nousukykyysi väärin eikä löydy riittävästi voimaa tai pitoa nousta rinteestä ylös. Käänny ympäri mikäli on tilaa kun sinulla on vielä riittävästi vauhtia. Vältä pysähtymistä, koska laitteen käsiteltävyys vaikeutuu.



#### Varoitus

Ennen kuin kokeilee kääntymistä rinteessä on hallittava käänös tasaisella maalla. Mikäli kokonaan menetät vauhtisi etkä pysty etenemään tai kääntymään konevoimin, sammuta kone ja lukitse pysäköintijarru. Nouse pois satulasta ja käänä TRX käsin. Mikäli tämä ei onnistu, on peruutettava alas. Kytke peruutusvaihte ja peruuta erittäin hitaasti. Älä anna TRX:n pyöriä vapaasti alas. Pyri kuitenkin aina ajamaan etuperin alas.

#### Varoitus

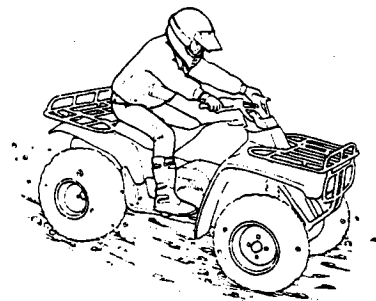
Jotta välttyttäisiin laitteen kääntymiseltä ympäri, käytä ainoastaan etujarrua hidastaaksesi nopeutta.

#### Varoitus

Ajo kuorman tai peräkärryn kanssa heikentää nousukykyä ja kääntymistä.

### Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska laite tällöin saattaa kallistua voimakkaasti jompaan kumpaan suuntaan.



Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja ellei sinulla ole hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse alhainen vaihde ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsi-varret suorina. Laskeutuessasi pehmeässä maaperässä tai lumessa, on suositeltavaa käyttää ajoittain jarruja jotta vauhti entisestään hidastuisi. On kuitenkin muistettava, että jarrujen pito on pehmeässä huonompi.

### Varoitus

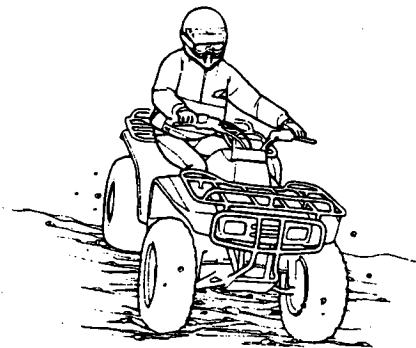
Kuten ylämäkeen ajettaessa, on suurta varovaisuutta noudatettava myös alamäessä ja sekä jarrutus että vaihtaminen on tapahduttava tasaisesti ja rauhallisesti. Ajo kuorman tai perävaunun kanssa vaikeuttaa kääntämistä ja alamäkeen ajamista. Pyri aina sijoittamaan kuorma niin keskelle kuin mahdollista sekä etu- että takatavaratelineelle.

### Poikittain rinteessä ajo

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin jotta tasapaino ja vakavuus säilyvät. Pehmeässä maaperässä kuten hiekassa voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin jotta ajosuunta säilyy.

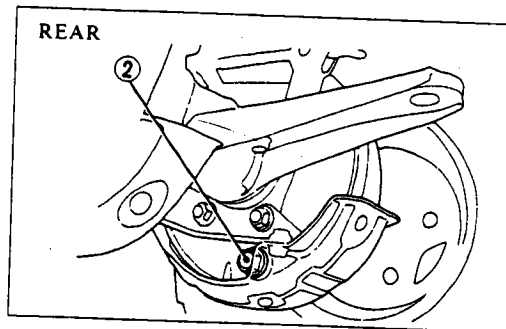
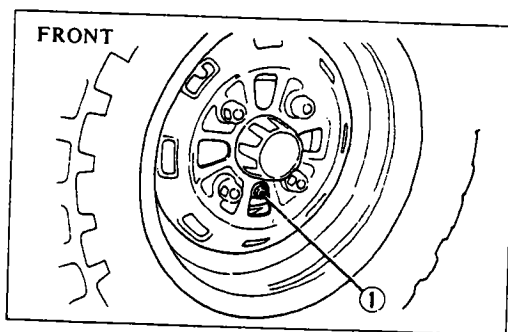
### Varoitus

Tasapaino on paljon epävarmempi kun TRX kallistuu. Vältä ajamista liukkaan rinteeseen poikki.



### Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 28 cm. Huomioitava on, ettei vettä tule sytytystulppaan ja/tai ilmansuodattimeen. Vesistöjen ylityksissä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaita kiviä. Jos jarrut "häipyvät" vedessä ajon jälkeen, voidaan vedet poistaa aukaisemalla jarrurumpujen etu- (1) ja takapoistotulppa (2).



Huom! Jos vettä menee jarrurumpuun joka kerta kun ajetaan vedessä, pitää jarrun tiivisteet vaihtaa.

### Pysäköiminen

Pysäytä TRX, vaihda vapaalle, varmista, että vapaavallo palaa. Sulje polttoainehana ja ilmaruuvi. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Kytke pysäköintijarru päälle.

### Varoitus

Älä pysäköi rinteeseen !

HUOLTOTOIMENPITEET

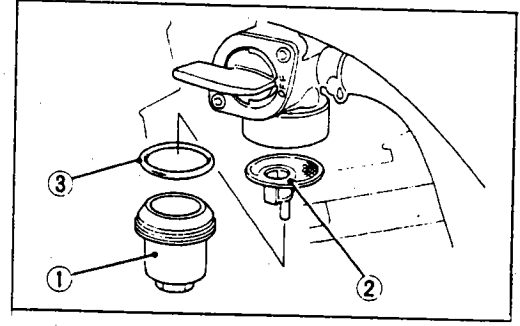
T = tarkista, puhdista, säädä tai vaihda  
P = puhdista  
S = säädä  
V = vaihda

Huoltokohde	Huom!	Ensimmäinen viikko	Joka 30. käyttö-päivä
Moottoriöljy	(1) (2)	V	V
Moottoriöljynsuodatin	(2)	V	V
Ilmansuodatin	(2)		P
Sytytystulppa			T
Venttiilien vällys		T	T
Kaasutin		T	T
Polttoaineletkut		T joka vuosi	
Polttoainehanan suod.		V joka 6. kuukausi	
Kaasun/rikast.toim.		T	T
Vetopyörästön öljy		T joka vuosi/V joka 2. vuosi	
Jarrukengät	(3)	T joka vuosi	
Jarruneste		T joka vuosi/V joka 2. vuosi	
Jarrut		T	T
Kytkin		S	S
Peruutusvaiht. valits.		T	T
Pulttien/mutt. kiinn.		T	T
Valolaitteet		T	T
Renkaat		T	T
Jousitus			T
Ohjauksen laakerit			T voitele
Pohjapanssarit		S joka vuosi	
			T

- (1) Vaihda joka 30. käyttöpäivä tai joka kolmas kuukausi, kumpi ilmenee ensin.  
(2) Huolla useammin, jos TRX:ää käytetään pölyisissä olosuhteissa.  
(3) Huolla useammin, jos TRX:ää käytetään märissä olosuhteissa.

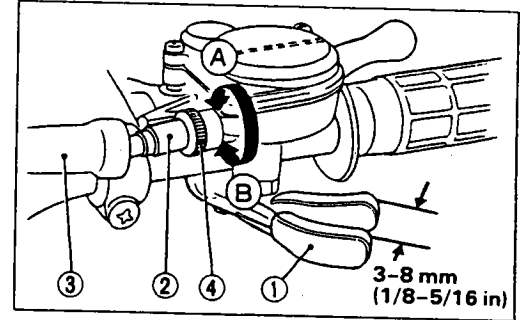
### Polttoainehanan suodatin

Sulje polttoainehana ennen puhdistamista. Kierrä sihdin kuppi (1) irti. Irrota sihti (2) ja pese liuottimessa. Kiinnitä sihti ja kuppi, avaa polttoainehana ja tarkista mahdolliset vuodot.



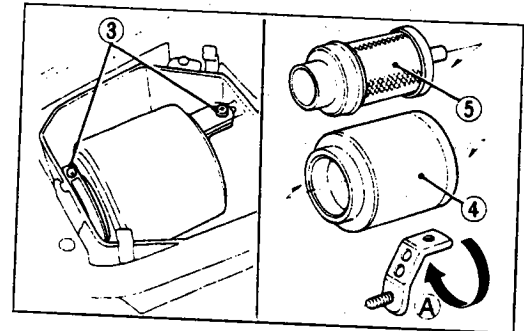
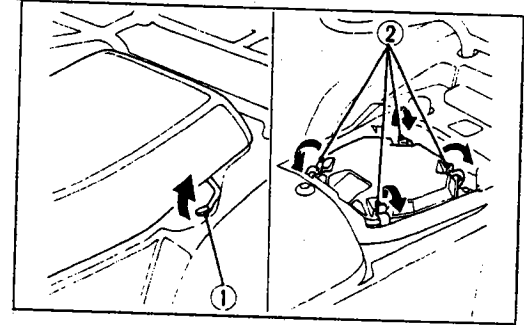
### Kaasuvaijeri

Kaasuvivun (1) vapaaliikkeen tulee olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Sääto suoritetaan ruuvista (2). Vedä kumisuoja (3) sivuun ja löysää lukkomutteria (4) ja kierrä ruuvi (2) jompaankumpaan suuntaan. Kiristä lukkomutteri (4) ja vedä kumisuoja (3) paikoilleen.



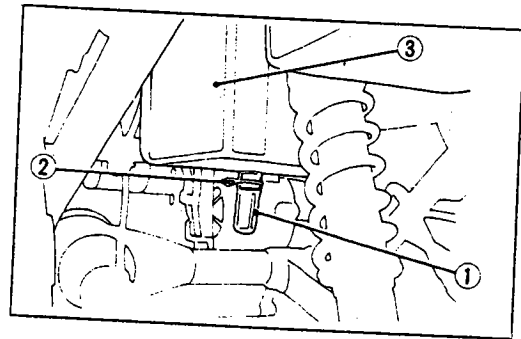
### Ilmansuodatin

1. Irrota satula nostamalla vivusta (1).
2. Irrota 4 kpl lukitsimia (2) suodatin-kotelon kannesta.
3. Irrota suodattimen kiinnitysruuvit (3), sekä suodatin ja pese se puhdistavassa liuottimessa. Kuivata ja kostuta öljyssä (SAE 80 - 90). Purista ylimääräinen öljy pois. Kiinnitä käännetyssä järjestyksessä.



### Ilmansuodattimen kotelo (3)

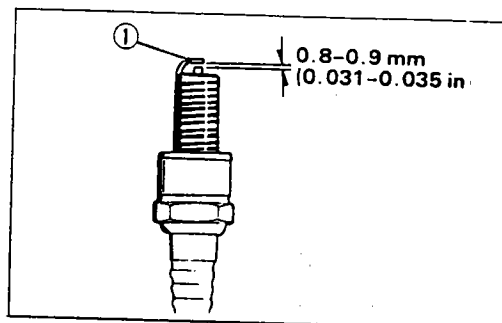
Mikäli kotelon tyhjennyskupissa (1) näkyy nestettä, on kotelo puhdistettava ennen moottorin käynnistämistä.



### Sytytystulppa

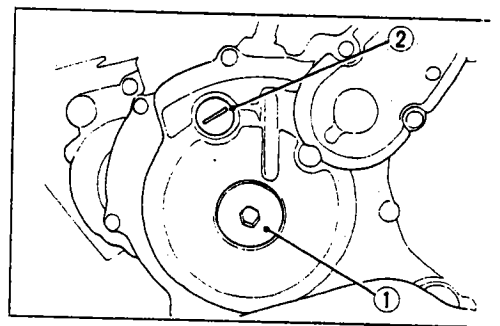
Oikea tulppa on NGK DPR8EA-9 tai ND X24EPR-U9

1. Irrota tulpanjohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla tulppahylsällä.
2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräs-harjalla. Vaihda tulppa tarvittaessa.
3. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,8 - 0,9 mm (1). Älä kiristä tulppaa liian kireälle.



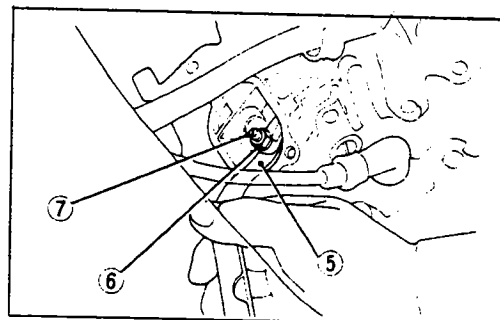
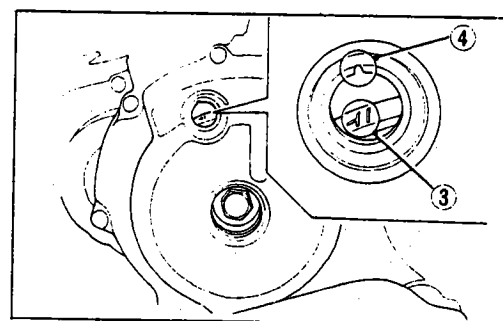
### Venttiilien säätö

Venttiilivälysten mittaus ja säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä (huoneenlämpö n. + 20°C).



### Venttiilivällys, imu ja pako 0,15 mm

1. Irrota satula ja polttoainetankki.
2. Avaa kampiakselin tulppa (1) ja ajoitusmerkin tulppa (2) sekä venttiilien kannet.
3. Pyöritä moottoria kampiakselista, kunnes vauhtipyörässä oleva T-merkki (3) osuu vastamerkkiin (4). Näin olet saanut männän yläkuolokohtaan. Kokeile sormilla, että molemmissa venttiileissä on pelivaraa. Mikäli pelivaraa ei ole, pyöritä vauhtipyörää 360°. Tarkista rakotulkilla (5), että venttiilien pelivara on oikea. Jos näin ei ole, säädä venttiilit niin, että voit hyvin pienin ponnistuksin työntää rakotulkin venttiilivarren ja säätöruuvien (7) väliin.
4. Muista aina säätäessäsi ruuvia (7), että lukitset sen hyvin mutterilla (6).

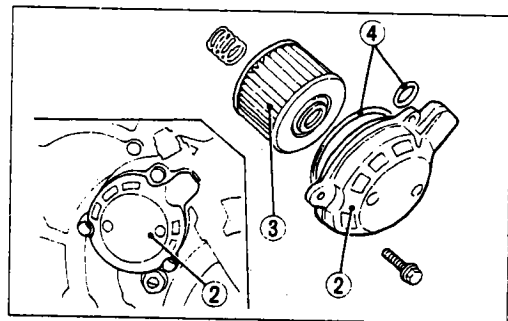
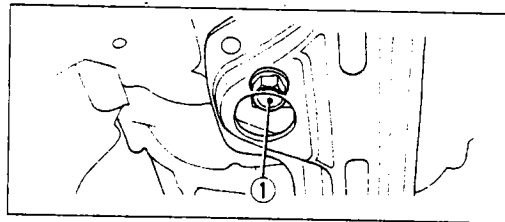


**Huom!** Liian suuri venttiilipelivara aiheuttaa helinää moottorissa, kun taas liian pieni pelivara voi vahingoittaa moottoria.

### Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

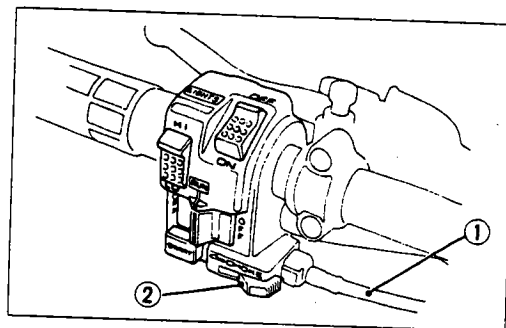
Poistaessasi moottoriöljyn, lämmitä moottoria ennen kuin aukaiset poistotulpan (1).

1. Poista täyttötulppa (= mittatikku).
2. Aseta astia moottorin alle ja avaa tyhjennystulppa (1).
3. Irrota suodattimen kansi (2) irrottamalla 3 ruuvia. Poista suodatin (3).
4. Tarkista, että kannen O-rengas (4) on hyvässä kunnossa ja asenna uusi suodatin (kumi ulospäin) sekä kansi ja tyhjennystulppa paikoilleen.
5. Täytä n. 2,1 l suositeltua öljyä ja käytä moottoria useita minutteja. Pysäytä moottori ja tarkista öljyn pinta uudelleen. Lisää tarvittaessa.



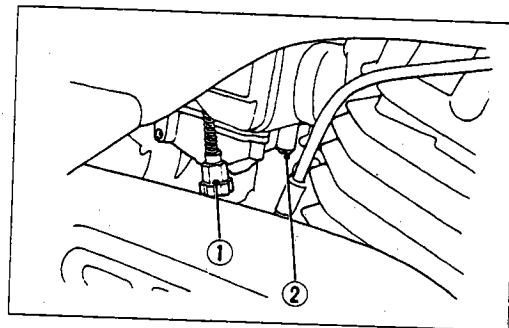
### Rikastin

Tarkista rikastinvivun (2) toiminta ja se ettei rikastinkaapeli (1) takertele.



### Kaasutin

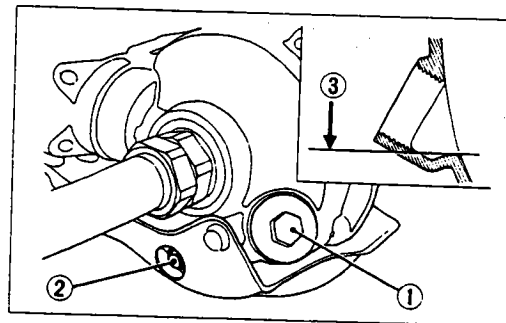
Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin. Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1). Käyntikierto 1500 +/- 100 min<sup>-1</sup>. Ilmaruuvin (2) kuuluu olla auki 1-3/4 kierrosta.



### Vetopyörästäön öljynvaihto

Lämmitä vetopyörästäön öljyt ajamalla TRX:llä ennen kuin aukaiset poistotulpan (2).

1. Aseta astia vetopyörästäön alle. Poista täyttö-/tarkistustulppa (1) ja tyhjennystulppa (2). Muista pitää TRX vaakatasossa, jotta kaikki öljy valuisi pesästä. Aseta poistotulppa (2) paikoilleen.
2. Poistotulpan (2) kiristysmomentti on 10 - 14 Nm.



3. Täytä pesä suositellulla öljyllä. Oikea määrä öljyä on silloin kun pinta on täyttöreunan alareunaan (3) asti. Oikea öljy on HYPOID SAE80 vaihteiston öljy.

### Jarrut

TRX:n etujarrut ovat nestekäyttöiset rumpujarrut ja takajarru on mekaanisesti toimiva rumpujarru.

Jarrukenkien kuluminen ja kunto on tarkistettava säännöllisesti. Etujarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee olla 25 - 30 mm mitattuna vivun kärjestä. (Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu painettaessa ennen kuin jarrut ottavat kiinni.)

Etujarrukenkien (3) kuluminen tarkistetaan poistamalla tulppa (2).

Kitkapinnan vakiopaksuus: 4,0 mm  
Pienin sallittu paksuus : 1,0 mm

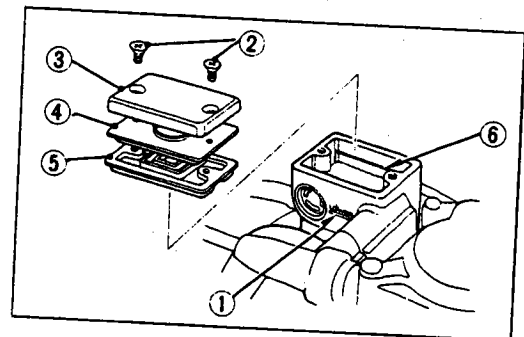
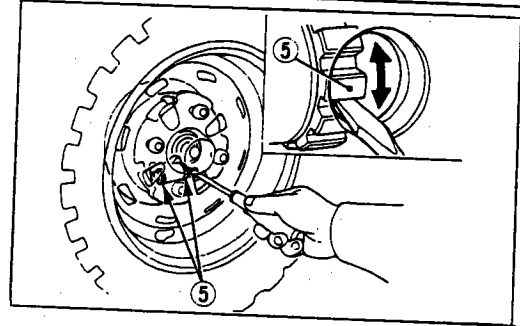
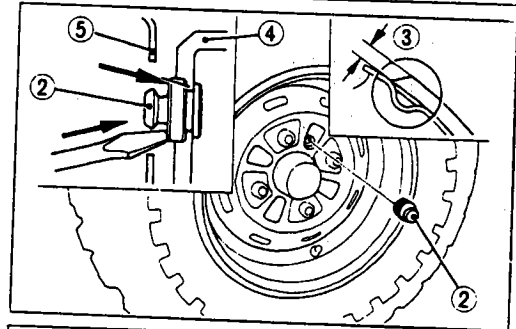
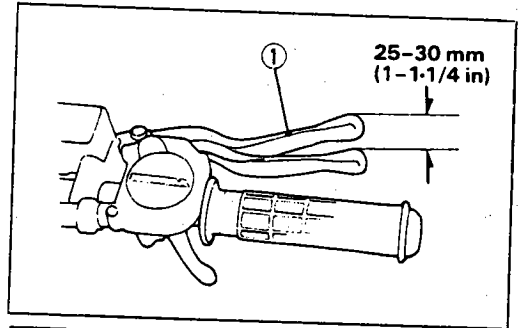
Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri, se säädetään säätämällä jarrukengät lähemmäksi jarrurumpua.

1. Nosta etupyörä ilmaan.
2. Paina etujarrun kahvasta muutaman kerran.
3. Irrota säätötulppa.
4. Säädintä (5) liikutetaan ylöspäin kunnes jarru lukkiintuu. Sen jälkeen säädintä liikutetaan 3 hahloa takaisinpäin. Paina tämän jälkeen jarrukahvasta.
5. Suorita toiselle säätimelle sama toimenpide.
6. Suorita toiselle pyörälle vastaava säätö.

### Jarrunestekuppi

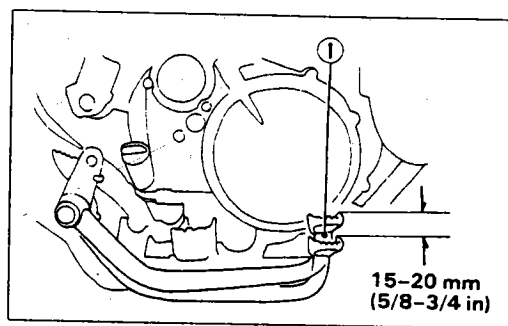
Sijaitsee oikealla puolella ohjaustangossa. Oikea jarruneste on luokitukseltaan DOT 3 tai 4

- (1) nestepinnan alaraja
- (6) nestepinnan yläraja

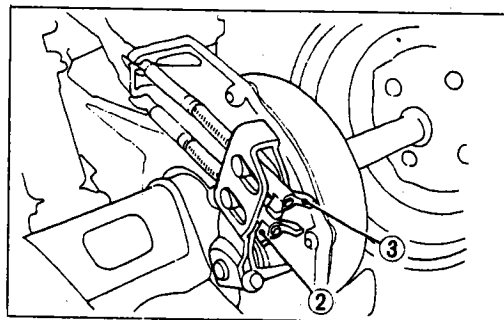




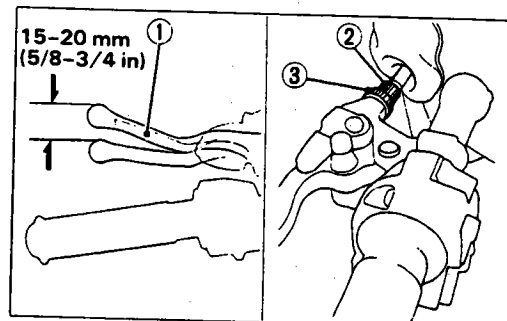
Takajarrupolkimen (1) vapaaliikkeen tulee olla 15 - 20 mm, mitattuna polkimen päästä.



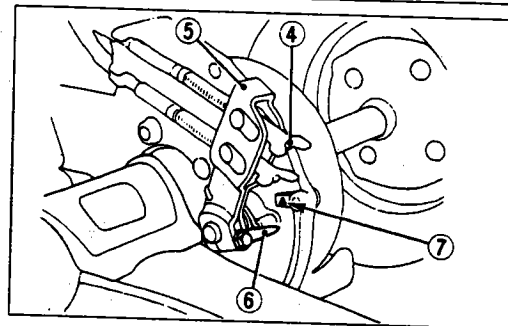
Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) vaijerin takapästä.



Takajarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee myös olla 15 - 20 mm mitattuna vivun kärjestä. Pienemmät säädöt voidaan suorittaa säätöruuvista (2). Avaa lukkomutteri (3) ja säädä säätöruuvista (2). Suuremmat säädöt suoritetaan vaijerin alapään mutterista (4).



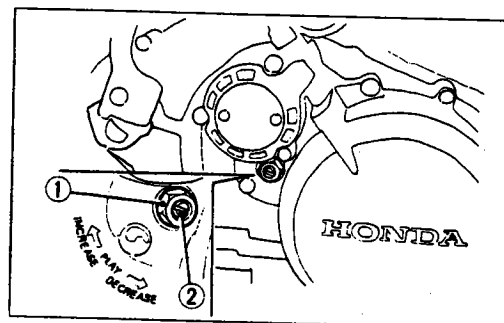
Takajarrukenkien kulumisen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (6) ei saa osoittaa kohti merkkiä (7). Jos nuoli (6) osoittaa kohti merkkiä (7), on jarrukengät vaihdettava.



### Kytkin

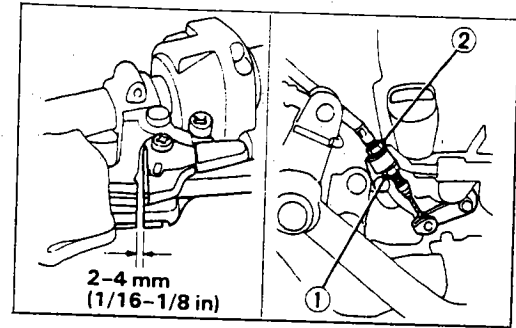
TRX:ssä on keskipakoiskytkin, joka säädetään moottorin ollessa pysäytettynä.

1. Tarkista, että virta-avain on OFF-asennossa.
2. Löysää säätöruuvin lukitusmutteri (1) ja kierrä säätöruuvia (2) vastapäivään, kunnes tunnet vastusta. Tästä pisteestä kierrät toiseen suuntaan n. 1/4 kierrosta ja kiristät säätimen mutteria.
3. Käynnistä moottori säädön jälkeen ja tarkista kytkimen toiminta.



### Peruutusvaihteen valitsin

Oikea vapaaliike vivulle on 2 - 4 mm. Säätö suoritetaan vaijerista. Avaa lukkomutteri (1) ja säädä säätöruuvista (2) ja kiristä lukkomutteri (1).



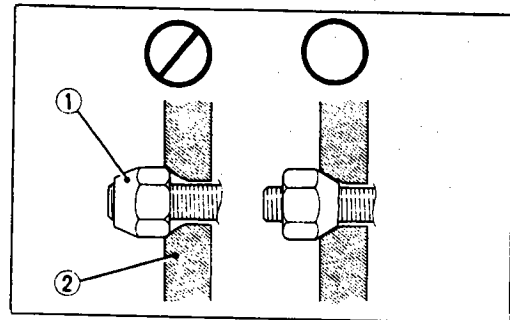
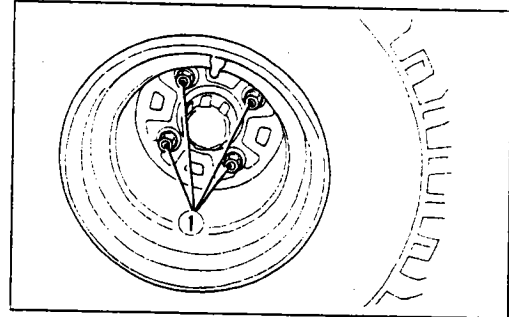
### Etu- ja takapyörän irrottaminen

Aseta TRX:n alle tuki siten, että irrotettava pyörä nousee ilmaan.

1. Irrota 4 pyörän mutteria (1).
2. Irrota pyörä.

Pyörän mutterin kireys on 60 - 70 Nm.

Varmista, että mutterit tulevat oikein päin.



### TRX:n kuljettaminen

1. Sulje polttoainehana ja ilmaruuvi.
2. Tyhjennä kaasutin polttoaineesta tyhjennysruuvien avulla.
3. Irrota akku. Muista ensin irrottaa miinus navan kaapeli.

### TRX:n varastoiminen

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta ja sumuta suojaöljyä säiliöön. Sulje polttoainesäiliön korkki.
3. Irrota sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15 - 20 ml) öljyä sytytystulpan reiästä ja kiinnitä sytytystulppa. Käännä hätäkatkaisin OFF-asentoon ja pyöritä moottoria muutaman kerran.
4. Irrota akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa se kerran kuukaudessa pienellä virralla.

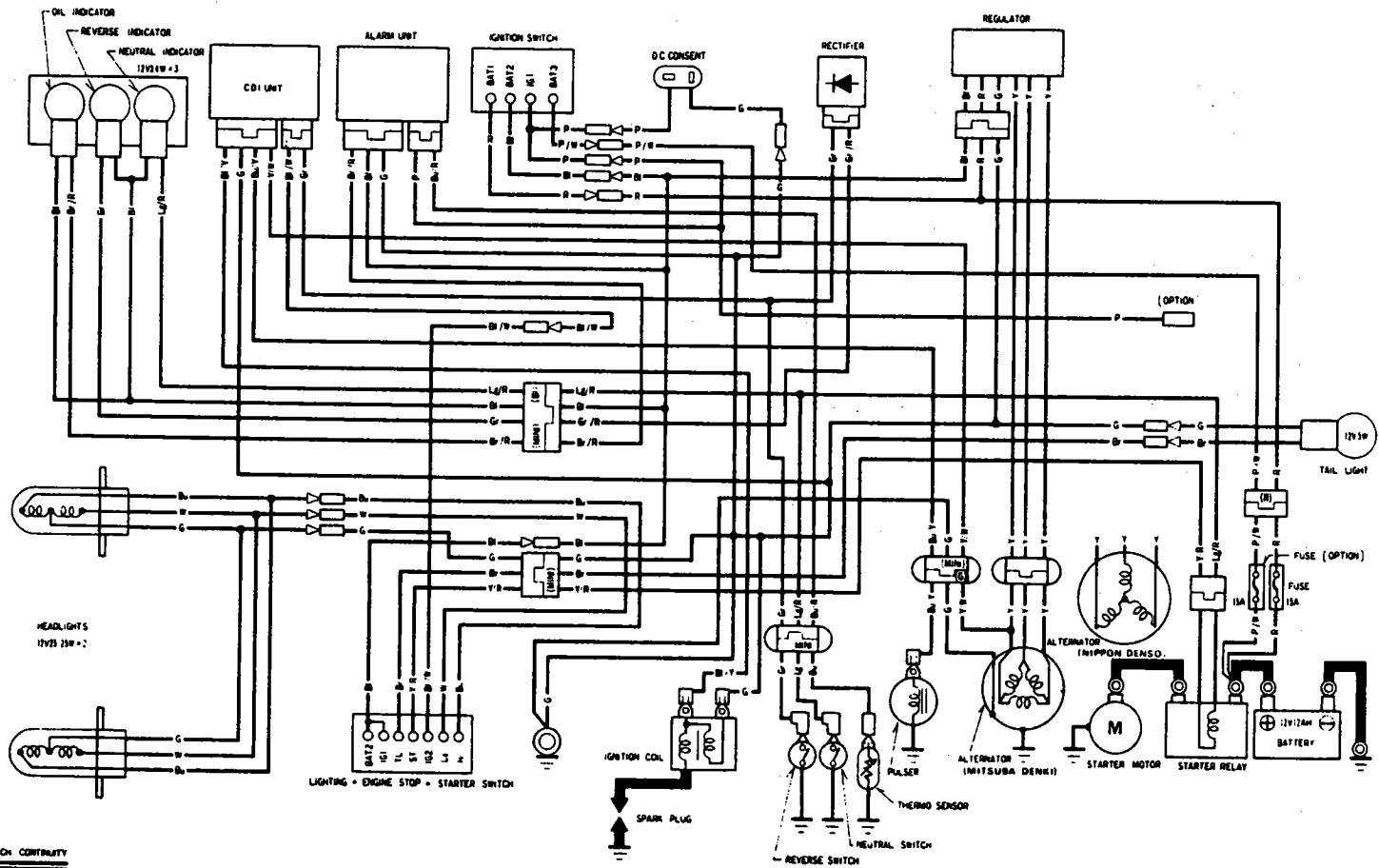
5. Pese TRX ja anna kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyä laitteen päälle.
6. Tarkista rengaspaineet, lisää ilmaa jos on tarpeen. Aseta TRX:n alle tuet, niin että pyörät ovat irti maasta.
7. Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

TEKNISET TIEDOT

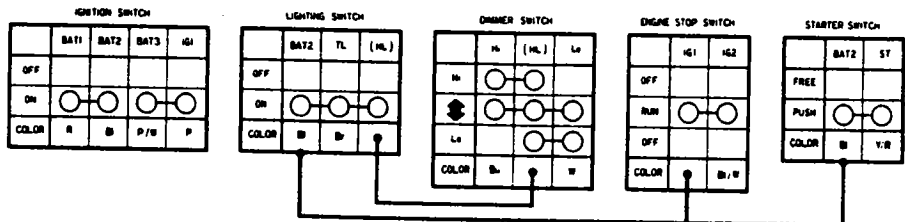
Mitat	Runko ja renkaat
Pituus 1905 mm	Caster kulma 5°
Leveys 1115 mm	Jättö 25 mm
Korkeus 1055 mm	Rengaskoko: edessä 23 x 8 - 11
Akseliväli 1245 mm	takana 25 x 12 - 9
Kuivapaino 199 kg	Rengaspaineet: norm. 0,20 bar
	max. 0,23 bar
	min. 0,17 bar
Tilavuudet	Välityssuhteet
Moottoriöljy 2,5 l	Ensiö 2.407
Polttoainesäiliö 12,5 l	Toisio 5.684
- varatankki 2,5 l	SL 4.083
Moottori	1-V 2.389
	2-V 1.609
	3-V 1.179
	4-V 0.848
	Peruutus 5.397
Halk. x isku 74 x 65,5 mm	
Puristussuhde 9,0 : 1	
Kuutiotilav. 281,7	
Teho 21,3/6.500 min -1	
Tulpan kärkiväli 0,8 - 0,9 mm	
Venttiilien vällys 0,15 mm	

KYTKENTÄKAAVIO

- BL = musta
- Y = keltainen
- BU = sininen
- G = vihreä
- R = punainen
- W = valkoinen
- BR = ruskea
- O = oranssi
- LB = vaal. sininen
- LG = vaal. vihreä
- P = vaal. punainen
- GR = harmaa



SWITCH CONTINUITY



- B BLACK
- Y YELLOW
- BL BLUE
- G GREEN
- R RED
- W WHITE
- BR BROWN
- O ORANGE
- LB LIGHT BLUE
- LG LIGHT GREEN
- P PINK
- GR GRAY

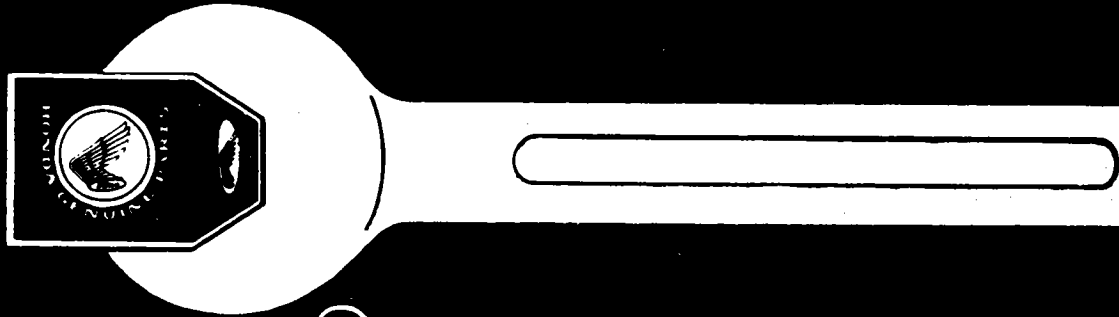
0030Z-HC4-7700

## Takuuehdot

1. Takuu alkaa siitä päivästä, jolloin tuote on toimitettu käyttäjän käyttöön.
2. Takuuaika on yksityiskäytössä 12 kk ja ammattikäytössä 6 kk. Honda lumilinkojen takuu-aika on yksityiskäytössä 24 kk ja ammattikäytössä 12 kk. Honda ATC"mönkiäisten" takuu-aika on 6 kk.
3. Takuun edellytyksenä on, että takuukortti kaikilta osin täytettynä toimitetaan maahantuojalle **välittömästi** kaupan tapahduttua. Takuuta koskevat asiat on esitettävä myyjälle tai huoltokorjaamolle heti vian ilmestyttyä. Mikäli kysymyksessä on aine- tai valmistusvika, osa vaihdetaan veloitusetta.
4. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä bensiini eivät sisälly takuutyökustannuksiin, eli asiakas on velvollinen nämä maksamaan.
5. Takuu raukeaa jos todetaan, että tuotteessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia. Takuu ei myöskään koske vaurioita, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä, virheellisestä tai laiminlyödyistä huollosta.

# HONDA

## ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

## HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ..

**Tämä merkki takaa sinulle  
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä  
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

 **BRANDT**

OY OTTO BRANDT AB  
Tuupakantie 4  
☎ (90) 890 100

SF-01740 VANTAA  
Tlx 123546 brant sf  
Telefax 878 5276